ALLEGATO III

L'allegato III della direttiva 2006/22/CE è sostituito dal seguente:

«*ALLEGATO III*

1. **Gruppi di infrazioni al regolamento (CE) n. 561/2006**

N.	BASE GIURIDICA	TIPO DI INFRAZIONE		LIVELLO DI GRAVITÀ [1]			
				IPG	IMG	IG	IM
A	**Equipaggio**						
A 1	Articolo 5, paragrafo 1	Mancato rispetto dell'età minima dei conducenti				X	
B	**Periodi di guida**						
B 1	Articolo 6, paragrafo 1	Superamento del periodo di guida giornaliero di 9 ore in caso di mancata concessione dell'estensione a 10 ore	9 h < … < 10 h				X
B 2			10 h ≤ … < 11 h			X	
B 3			11 h ≤ …		X		
B 4		Superamento del 50 % o più del periodo di guida giornaliero di 9 ore, senza osservare una pausa o un periodo di riposo di almeno 4,5 ore	13h30 ≤ … e senza interruzione/riposo	X			
B 5		Superamento del periodo di guida giornaliero di 10 ore in caso di concessione dell'estensione	10 h ≤ … < 11 h				X
B 6			11 h ≤ … < 12 h			X	
B 7			12 h ≤ …		X		
B 8		Superamento del 50 % o più del periodo di guida giornaliero di 10 ore, senza osservare una pausa o un periodo di riposo di almeno 4,5 ore	15 h ≤ … e senza interruzione/riposo	X			
B 9	Articolo 6, paragrafo 2	Superamento del periodo di guida settimanale	56 h < … < 60 h				X
B 10			60 h ≤ … < 65 h			X	
B 11			65 h ≤ … < 70 h		X		
B 12		Superamento del 25 % o più del periodo di guida settimanale	70 h ≤ …	X			
B 13	Articolo 6, paragrafo 3	Superamento del periodo di guida totale massimo durante 2 settimane consecutive	90 h < … < 100 h				X
B 14			100 h ≤ … < 105 h			X	
B 15			105 h ≤ … < 112h30		X		
B 16		Superamento del 25 % o più del periodo di guida totale massimo durante 2 settimane consecutive	112h30 ≤ …	X			

N.	BASE GIURIDICA	TIPO DI INFRAZIONE		LIVELLO DI GRAVITÀ (1)			
				IPG	IMG	IG	IM
C	**Interruzioni**						
C 1	Articolo 7	Superamento del periodo di guida ininterrotto di 4,5 ore prima di osservare una pausa	4h30 < … < 5 h				X
C 2			5 h ≤ … < 6 h			X	
C 3			6 h ≤ …		X		
D	**Periodi di riposo**						
D 1	Articolo 8, paragrafo 2	Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 11 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo giornaliero ridotto	10 h ≤ … < 11 h				X
D 2			8h30 ≤ … < 10 h			X	
D 3			… < 8h30		X		
D 4		Periodo di riposo giornaliero ridotto insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di concessione della riduzione	8 h ≤ … < 9 h				X
D 5			7 h ≤ … < 8 h			X	
D 6			… < 7 h		X		
D 7		Periodo di riposo giornaliero suddiviso insufficiente poiché inferiore a 3 + 9 ore	3 h + [8 h ≤ … < 9 h]				X
D 8			3 h + [7 h ≤ … < 8 h]			X	
D 9			3 h + [… < 7 h]		X		
D 10	Articolo 8, paragrafo 5	Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di multipresenza	8 h ≤ … < 9 h				X
D 11			7 h ≤ … < 8 h			X	
D 12			… < 7 h		X		
D 13	Articolo 8, paragrafo 6	Periodo di riposo settimanale ridotto insufficiente poiché inferiore a 24 ore	22 h ≤ … < 24 h				X
D 14			20 h ≤ … < 22 h			X	
D 15			… < 20 h		X		
D 16		Periodo di riposo settimanale insufficiente poiché inferiore a 45 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo settimanale ridotto	42 h ≤ … < 45 h				X
D 17			36 h ≤ … < 42 h			X	
D 18			… < 36 h		X		
D 19	Articolo 8, paragrafo 6	Superamento di sei periodi di 24 ore consecutivi successivamente al periodo di riposo settimanale	… < 3 h				X
D 20			3 h ≤ … < 12 h			X	
D 21			12 h ≤ …		X		

N.	BASE GIURIDICA	TIPO DI INFRAZIONE		LIVELLO DI GRAVITÀ [1]			
				IPG	IMG	IG	IM
E	**Deroga alla regola dei 12 giorni**						
E 1	Articolo 8, paragrafo 6 *bis*	Superamento di dodici periodi di 24 ore consecutivi successivamente al regolare periodo di riposo settimanale	… < 3 h				X
E 2			3 h ≤ … < 12 h			X	
E 3			12 h ≤ …		X		
E 4	Articolo 8, paragrafo 6 *bis* lettera b), punto ii)	Periodo di riposo settimanale usufruito dopo dodici periodi di 24 ore consecutivi	65 h < … ≤ 67 h			X	
E 5			… ≤ 65 h		X		
E 6	Articolo 8, paragrafo 6 *bis* lettera d)	Periodo di guida tra le 22:00 e le 6:00 superiore a 3 ore prima di osservare una pausa se vi siano più conducenti a bordo del veicolo	3 h < … < 4,5 h			X	
E 7			4,5 h ≤ …		X		
F	**Organizzazione del lavoro**						
F 1	Articolo 10, paragrafo 1	Collegamento tra salario e distanza percorsa o volume delle merci trasportate			X		
F 2	Articolo 10, paragrafo 2	Mancata o inadeguata organizzazione delle attività dei conducenti, mancata o inadeguata impartizione di istruzioni ai conducenti finalizzate al rispetto della normativa			X		

[1] IPG = Infrazione più grave/IMG = Infrazione molto grave/IG = Infrazione grave/IM = Infrazione minore

(2) **Gruppi di infrazioni al regolamento (CE) n. 165/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio** [1] **(Tachigrafo)**

N.	BASE GIURIDICA	TIPO DI INFRAZIONI	LIVELLO DI GRAVITÀ			
			IPG	IMG	IG	IM
G	**Installazione di un tachigrafo**					
G 1	Articolo 3, paragrafo 1 e Articolo 22, paragrafo 2	Mancata installazione e mancato utilizzo di un tachigrafo omologato *(p. es: installazione del tachigrafo non effettuata da installatori, officine o costruttori di veicoli autorizzati dalle autorità competenti degli Stati membri, utilizzo di un tachigrafo sprovvisto di sigillo applicato o sostituito da installatori, officine o costruttori di veicoli autorizzati ovvero utilizzo di un tachigrafo sprovvisto di targhetta di installazione)*	X			
H	**Utilizzo del tachigrafo, della carta del conducente o del foglio di registrazione**					
H 1	Articolo 23, paragrafo 1	Utilizzo di un tachigrafo non sottoposto a ispezione da parte di un'officina autorizzata		X		

[1] Regolamento (UE) n. 165/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 febbraio 2014, relativo ai tachigrafi nel settore dei trasporti su strada, che abroga il regolamento (CEE) n. 3821/85 del Consiglio relativo all'apparecchio di controllo nel settore dei trasporti su strada e modifica il regolamento (CE) n. 561/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo all'armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada (GU L 60 del 28.2.2014, pag. 1).

N.	BASE GIURIDICA	TIPO DI INFRAZIONI	LIVELLO DI GRAVITÀ			
			IPG	IMG	IG	IM
H 2	Articolo 27	Il conducente è titolare e/o usa più di una carta del conducente		X		
H 3		Guida con una carta del conducente falsificata (*considerato come guida senza carta del conducente*)	X			
H 4		Guida con una carta del conducente di cui il conducente non è il titolare (considerato come guida senza carta del conducente)	X			
H 5		Guida con una carta del conducente che è stata ottenuta sulla base di dichiarazioni false e/o documenti contraffatti (*considerato come guida senza carta del conducente*)	X			
H 6	Articolo 32, paragrafo 1	Tachigrafo non funzionante correttamente *(per esempio: tachigrafo non sottoposto a ispezione, calibrato e sigillato correttamente)*		X		
H 7	Articolo 32, paragrafo 1 e articolo 33, paragrafo 1	Tachigrafo utilizzato in modo improprio *(per esempio: uso scorretto deliberato, volontario o imposto, mancanza di istruzioni sul corretto uso ecc.)*		X		
H 8	Articolo 32, paragrafo 3	Utilizzo di un dispositivo fraudolento in grado di modificare i dati registrati dal tachigrafo	X			
H 9		Falsificazione, occultamento o distruzione dei dati registrati sui fogli di registrazione o registrati e scaricati dal tachigrafo e/o dalla carta del conducente	X			
H 10	Articolo 33, paragrafo 2	L'impresa non conserva i fogli di registrazione, i tabulati e i dati scaricati		X		
H 11		Dati registrati e memorizzati non disponibili per un periodo di almeno un anno		X		
H 12	Articolo 34, paragrafo 1	Uso scorretto del foglio di registrazione o della carta del conducente		X		
H 13		Ritiro non autorizzato di fogli di registrazione o della carta del conducente avente conseguenze sulla registrazione dei dati pertinenti		X		
H 14		Fogli di registrazione o carta del conducente utilizzati per un periodo più lungo di quello per il quale era destinato, con perdita di dati		X		
H 15	Articolo 34, paragrafo 2	Uso di fogli di registrazione o di carte del conducente sporchi o deteriorati, con dati illeggibili		X		
H 16	Articolo 34, paragrafo 3	Mancato utilizzo dell'inserimento dati manuale, quando richiesto		X		
H 17	Articolo 34, paragrafo 4	Mancato inserimento del foglio di registrazione o della carta del conducente nella fessura corretta del tachigrafo (multipresenza)			X»	
H 18	Articolo 34, paragrafo 5	Uso scorretto del dispositivo di commutazione		X		

N.	BASE GIURIDICA	TIPO DI INFRAZIONI	LIVELLO DI GRAVITÀ			
			IPG	IMG	IG	IM
I	**Presentazione dei documenti**					
I 1	Articolo 36	Rifiuto di essere controllato		X		
I 2	Articolo 36	Non in grado di presentare registrazioni del giorno in corso e dei 28 giorni precedenti		X		
I 3		Non in grado di presentare registrazioni della carta del conducente se il conducente ne possiede una		X		
I 4	Articolo 36	Non in grado di presentare registrazioni manuali e tabulati effettuati durante il giorno in corso e nei 28 giorni precedenti		X		
I 5	Articolo 36	Non in grado di presentare la carta del conducente se il conducente ne possiede una		X		
J	**Malfunzionamento**					
J 1	Articolo 37, paragrafo 1 e articolo 22, paragrafo 1	Tachigrafo non riparato da un installatore o da un'officina autorizzati		X		
J 2	Articolo 37, paragrafo 2	Il conducente non riporta tutte le indicazioni relative ai periodi di tempo che non vengono più registrati durante il periodo del guasto o del cattivo funzionamento del tachigrafo		X		